



**PREFEITURA DE SÃO LUÍS**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTES - SMTT**

**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2016 – SMTT**

Ao dia **20 (vinte) do mês de janeiro de 2016**, no auditório “Alberto Abdalla” da Casa da Indústria da Federação das Indústrias do Estado do Maranhão — FIEMA, localizada à Avenida Jerônimo de Albuquerque, sem número, Retorno da Chama, São Luís – MA, às **10:00 (dez horas)**, foi aberta a **AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2016**, noticiada por meio do Edital de Convocação para Audiência Pública publicado no Diário Oficial do Município de São Luís no dia 23 (vinte e três) de dezembro de 2015.

A presente Ata destaca os andamentos principais da audiência em questão. A gravação em vídeo do evento está disponível nos autos do Processo Administrativo nº 050 -36.675/2015 de 09/12/2015, bem como no sítio eletrônico do Município de São Luís – MA, no link: [www.saoluis.ma.gov.br](http://www.saoluis.ma.gov.br).

Previamente à abertura da audiência, o Mestre de Cerimônias informou que a audiência teria como intuito garantir a observância aos princípios e critérios norteadores das licitações, nos termos da legislação vigente, de modo que a população tivesse ciência e esclarecesse dúvidas acerca da futura concessão dos serviços de transporte coletivo urbano de São Luís – MA. Apontou, adicionalmente, algumas das melhorias no transporte coletivo já promovidas pela Prefeitura Municipal, em razão dos estudos realizados para a implementação da reestruturação do serviço, entre as quais destacou-se (i) a modificação da frota, (ii) a inserção da biometria facial, (iii) o Sistema de Bilhetagem Automática (SBA), e (iv) o sistema de integração temporal.

Ato contínuo, o Mestre de Cerimônias convidou a compor a mesa diretora da Audiência, as seguintes autoridades: (i) o Secretário de Governo, **DR. LULA FYLHO**, representando o I. Sr. Prefeito Edivaldo Holanda, (ii) o Vice líder do Governo na Câmara Municipal de São Luís, o **SR. VEREADOR IVALDO RODRIGUES**, representando a Câmara Municipal de São Luís, (iii) o Secretário de Trânsito e Transportes, **DR. CANINDÉ BARROS**, (iv) o Representante do Sindicato das Empresas de Transportes, **SR. JOSÉ LUÍS MEDEIROS**, (v) o Presidente da Comissão de Transportes da Câmara Municipal de São Luís, o **SR. VEREADOR MARQUINHOS**, (vi) o Presidente da Comissão de Trânsito e Mobilidade Urbana da Ordem dos Advogados do Brasil, Seção Maranhão, **DR. MARCELO BRITTO**, (vii) o Presidente do Sindicato dos Trabalhadores Rodoviários, **SR. ISAIAS RODRIGUES**, (viii) o Vice Presidente da Agência Estadual de Mobilidade Urbana – MOB, o **DR. LÚCIO JULIANO**, (ix) o Promotor de Justiça da 14ª Promotoria de Justiça especializada de defesa dos direitos das pessoas com deficiência, **DR. RONALD PEREIRA DOS SANTOS**, (x) O Presidente da Central de Licitações do Município de São Luís, o **DR. MARCIO ANDRADE SILVA**, (xi) o Presidente do PROCON/MA, o **DR. DUARTE JUNIOR**, (xii) o Presidente da Associação de Usuários do Transporte Público Urbano do Maranhão, **SR. PAULO HENRIQUE**, e (xiii) a Presidente da Central Estudantil, a **SRA. DENISE DUARTE**. Registrou, ainda, a presença de diversas personalidades do Município de São Luís, tais como vereadores, demais secretários municipais e membros de organizações da sociedade civil.

Após as devidas apresentações, o Mestre de Cerimônias franqueou a palavra ao **DR. CANINDÉ BARROS**, que realizou a abertura da sessão de audiência pública. A seguir, o Mestre de Cerimônias realizou a leitura das regras propostas para a Audiência Pública.



**PREFEITURA DE SÃO LUÍS**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTES - SMTT**

A seguir, foi concedida a palavra ao Secretário de Governo, DR. LULA FYLHO, que saudou os presentes, e informou a todos que o objetivo da licitação se consubstancia na melhoria da qualidade do sistema de transporte urbano no Município, de forma a garantir que este seja acessível a toda a população atendida pelo sistema. Mencionou, ainda, que o Município contratou consultoria especializada para realizar a reestruturação do sistema de transporte, de modo a proporcionar melhorias ao sistema, e ao combate às fraudes. Frisou, ainda, que transcorrido 1 (um) mês da implementação do novo Sistema de Bilhetagem Automática (SBA), foram beneficiados pelo novo sistema, 400.000 (quatrocentos mil) usuários. Por fim, destacou a importância das audiências públicas anteriores para discussão e evolução do projeto.

Ato contínuo, o Mestre de Cerimônias concedeu a palavra à Sistran Engenharia, consultoria técnica contratada para auxiliar a Prefeitura Municipal de São Luís na reestruturação do sistema de transportes. Com a palavra, o representante da empresa, DR. GABRIEL FERIANCIC, expôs o projeto básico elaborado para instruir o processo de delegação do serviço.

Nesta toada, no momento em que foram recolhidas as contribuições escritas — cujas respostas podem ser consultadas no Anexo I desta Ata —, foi apresentada questão de ordem por um dos participantes da audiência, para que fosse franqueada a palavra aos presentes. Desta forma, a questão de ordem foi deliberada e aprovada.

Dando continuidade, o DR. LULA FYLHO registrou a presença de diversas entidades representativas da sociedade civil organizada (Anexo II à presente Ata).

Em seguida foi franqueada a palavra para (i) **20 (vinte) participantes**, (ii) **04 (quatro) vereadores** — a saber a SR.<sup>a</sup> VEREADORA ROSE SALES e os SRS. VEREADORES MARQUINHOS, HONORATO e OSMAR FILHO — e (iii) **5 (cinco) membros da Mesa**, quais sejam a SRA. DENISE DUARTE, o i. PROMOTOR DR. RONALD PEREIRA DOS SANTOS, o SR. DUARTE JUNIOR, SR. MARCELO BRITTO, e o SR. PAULO HENRIQUE.

Tendo termo a fase de oitiva dos presentes, foi franqueada a palavra ao DR. GABRIEL FERIANCIC, representante da Sistran Engenharia, para que este esclarecesse as questões que foram objeto de questionamentos pelos participantes. Primeiramente o DR. GABRIEL FERIANCIC informou que todas as questões serão respondidas posteriormente e disponibilizadas no portal eletrônico da Prefeitura. A seguir salientou o que segue: (i) que a responsabilidade pela manutenção e instalação dos abrigos permanecerá com a Prefeitura, e não é objeto da Concessão; (ii) quanto aos questionamentos referentes à segurança pública, informou que as empresas concessionárias serão obrigadas a colaborar com as melhorias realizadas pelo Poder Público, tanto Municipal, quanto o Estadual; (iii) que o Plano de Mobilidade Urbana está em elaboração, e que as diretrizes operacionais da Concessão fazem parte do seu desenvolvimento, notadamente no que versa sobre o transporte coletivo; (iv) informou que não há previsão do aumento da tarifa quando da assinatura do contrato; que, além da pesquisa de opinião, foram realizados diversos estudos, entre os quais o de origem e destino da população, de contagem de frequência dos ônibus, pesquisa de ocupação - que constatou a lotação acima do ideal nos veículos - e pesquisa de velocidade dos ônibus; (v) informou que a Prefeitura ficará responsável pelo controle da prestação do serviço, e, caso haja descumprimento do contrato, poderá aplicar sanções como multa e até retirada da concessão; (vi) informou que não se sabe quantas empresas participarão da licitação até o momento de entrega das propostas; e (vii) que as condições de participação serão exatamente as previstas na legislação federal, por meio das Leis Federais nº 8.666/1993 e nº 8.987/1995.



**PREFEITURA DE SÃO LUÍS**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTES - SMTT**

Por fim, o DR. GABRIEL salientou a qualidade das perguntas, a cooperação dos presentes, parabenizando a todos.

Respondidos os questionamentos formulados pelos participantes, o DR. LULA FYLHO recebeu a palavra, informando a todos que (i) o Edital poderá ser impugnado, após sua publicação, até o quinto dia antecedente à sessão de licitação, bem como que (ii) todos os questionamentos apresentados na Audiência Pública serão respondidos no âmbito do Processo Administrativo supra citado. Adicionalmente, relembrou aos presentes os problemas crônicos enfrentados no Sistema de Transportes, e que a intenção da Prefeitura Municipal de São Luís, com o presente processo licitatório, é apresentar uma solução efetiva para tais problemas.

Às 13:40 horas, não havendo mais pronunciamentos dos presentes, o DR. LULA FYLHO reiterou o compromisso da Prefeitura com a melhoria do transporte público, e encerrou os trabalhos da Audiência Pública, cuja ata, lavrada foi por mim, ANA CRISTINA S. DO ESPIRITO SANTO, foi devidamente assinada pelo DR. CANINDÉ BARROS, presidente dos trabalhos.

São Luís, 20 de janeiro de 2016.

**Francisco Canindé Barros**

Secretário Municipal de Trânsito e Transportes - SMTT

**ANEXO I – RESPOSTAS ÀS COLABORAÇÕES ESCRITAS**

**ANEXO II — ENTIDADES PRESENTES**

**ANEXO III — LISTA DE PRESENTES**