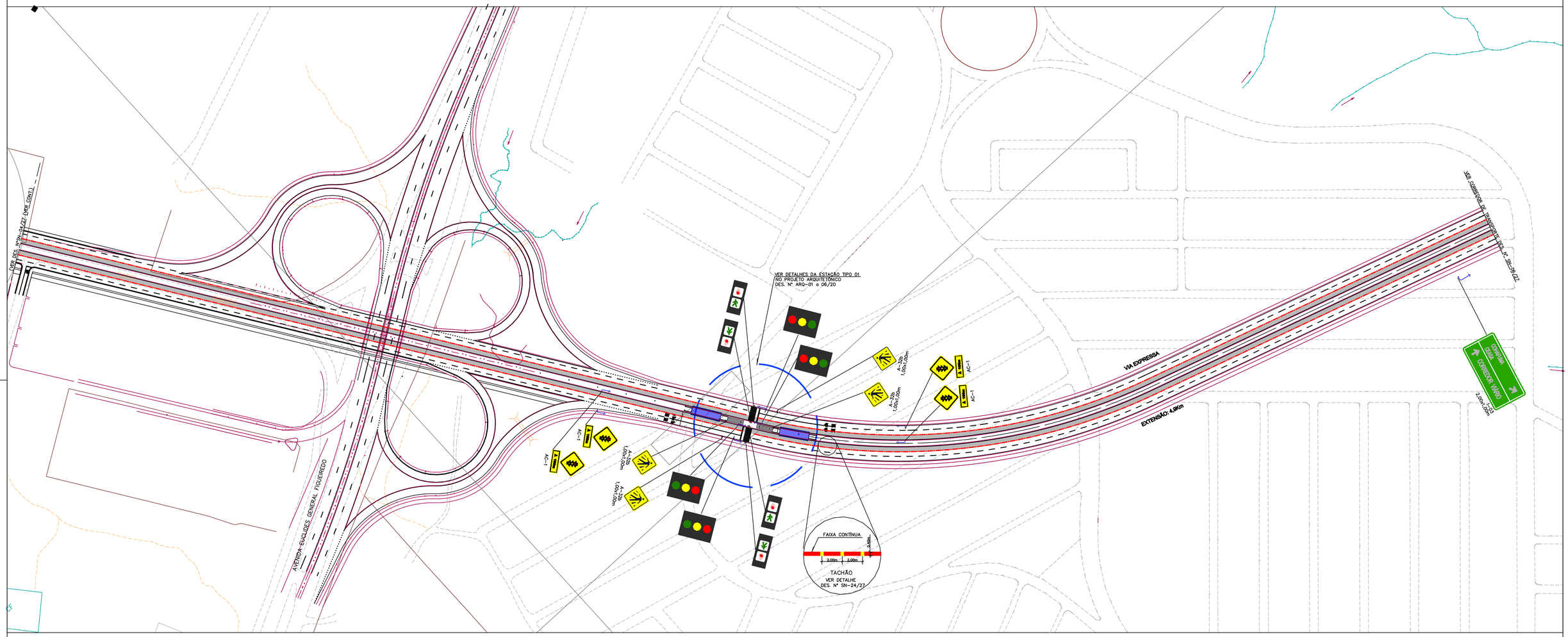

PENDÊNCIAS:

CONVENÇÕES:

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:	
TÍTULO	NÚMERO

Nº	Discriminação	Data	Assinatura
		/ /	
		/ /	
		/ /	
		/ /	
		/ /	
		/ /	
		/ /	
		/ /	
		/ /	
		/ /	
		/ /	
		/ /	

REVISÕES

NOTAS GERAIS:

1 – VER NOTAS E CONVENÇÕES NOS DESENHOS DE DETALHE–TIPO DE SINALIZAÇÃO DES. Nº SN–19/27 A SN–27/27.

2 – TACHÕES MONODIRECIONAIS DE DIMENSÃO 0,25m x 0,16m x 0,05m SERÃO IMPLANTADOS NAS ROTATÓRIAS, COM DISTÂNCIA VARIÁVEL, E NAS FAIXAS SEPARATÓRIAS DA PISTA EXCLUSIVAS DO BRT, A CADA 2 METROS.

3 – TACHAS MONODIRECIONAIS DE DIMENSÃO 0,10m x 0,08m x 0,019m SERÃO IMPLANTADOS NAS BORDAS DE PISTAS E FAIXAS CENTRAIS DE PISTA COM SENTIDO ÚNICO DE TRÁFEGO. NO EIXO 02 SERÃO IMPLANTADAS A CADA 8 METROS E NOS DEMAIS EIXOS, A CADA 16 METROS.

SÃO LUÍS
Prefeitura Municipal de São Luís
Secretaria Municipal de Urbanismo e Habitação

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO LUÍS

SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E HABITAÇÃO – SEMURH

M.C. Engenharia Ltda.
Projetos de Engenharia e Consultoria

Projetos de Engenharia e Consultoria
Avenida dos Holandeses, Qd. 33, nº 07, Sala 201 – CALHAU – São Luís, MA.
Fone: (098) 3227-3308 Fax.: (098) 3235-0894 E-mail: mcengenharia@bio.com.br

DESENHO Nº: SN–05/27

SERVIÇO: PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA PARA A IMPLANTAÇÃO DO NOVO CORREDOR DE TRANSPORTE DE SÃO LUIS

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
PLANTA – VIA EXPRESSA

TRECHO: SÃO LUÍS–MA

RESP. TÉCNICO: Marta Terezinha de Medeiros Coelho Eng. Civil – CREA: 2.802.008.373

PROJETISTA:	DESENHISTA:	ESCALA:	DATA:	REVISÃO:
	ELIAS FERREIRA	1/1000	MARÇO/2014	Ø